

Rendlbahn



Galerie



Info

Kategorie

Seilbahn, Infrastruktur/Verkehr,
Brücken, Sport/Erholung

Ort

St. Anton am Arlberg

Auftraggeber

Arlberger Bergbahnen AG

Zeitraum

2007-2009

Art

direkt

Status

realisiert

Technik

Seilbahnsystem: EUB von
Leitner Ropeways
Statik: IB-Brandner
Elektroplanung: EWA St.
AntonGmbH

Copyright

driendl*architects ZT GmbH

Details

Kapazität: 1600 persons/h
Fußgängerbrücke: span length
70m
Busbahnhof für Orts- und
Fernverbindungen mit Hotelbus-
und Taxiparkplätzen