

Rendlbahn



Galerie



Info

Kategorie	Technik	Copyright
Seilbahn, Infrastruktur/Verkehr, Brücken, Sport/Erholung	Seilbahnsystem: EUB von Leitner Ropeways Statik: IB-Brandner	driendl*architects ZT GmbH
Ort	Elektroplanung: EWA St. AntonGmbH	
St. Anton am Arlberg		
Auftraggeber		
Arlberger Bergbahnen AG		
Zeitraum	Details	
	Kapazität: 1600 persons/h Fußgängerbrücke: span length 70m	
Art	Busbahnhof für Orts- und Fernverbindungen mit Hotelbus- und Taxiparkplätzen	
direkt		
Status		
realisiert		