Rendlbahn



Galerie











Solution

Info

Kategorie
Seilbahn, Infrastruktur/Verkehr, Brücken, Sport/Erholung

Ort
St. Anton am Arlberg

Auftraggeber
Arlberger Bergbahnen AG

Zeitraum
2007–2009

Art
direkt

Status
realisiert

Technik
Seilbahnsystem: EUB von Leitner Ropeways
Statik: IB-Brandner
Elektroplanung: EWA St. AntonGmbH

Details
Kapazität: 1600 persons/h
Fußgängerbrücke: span length 70m
Busbahnhof für Orts- und Fernverbindungen mit Hotelbus- und Taxiparkplätzen

Copyright
driendl*architects ZT GmbH